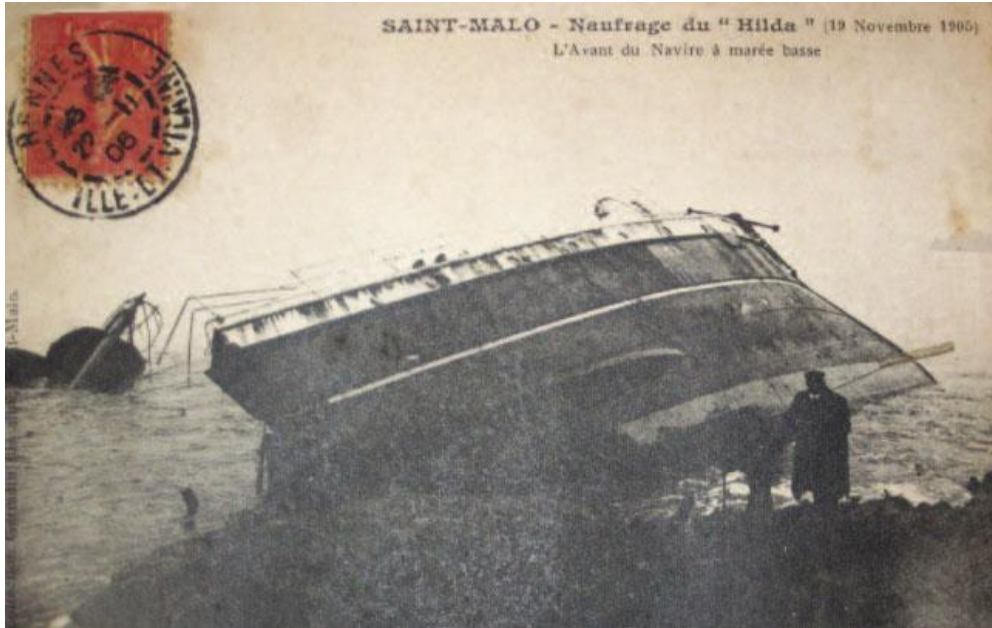


19 NOVEMBRE 1905 : LE NAUFRAGE DU "HILDA"

Extraits du « petit journal » du 20 novembre 1905 au 29 novembre 1905 transcrits par Monsieur Saint Fare Garnot.

Le 18 novembre 1905 le vapeur « le Hilda », 489 tonnes, 80 mètres de long, quittait le port de Southampton en Angleterre pour Saint-malo, avec 99 passagers à son bord.



Le vapeur « le Hilda » long de 80 mètres, de 489 tonnes dont les machines développaient une puissance de 1 500 chevaux vapeur avait été construit à Glasgow en 1892. Il pouvait recevoir 550 passagers. Ce steamer faisait le service entre Southampton - Guernesey-Jersey - Saint-Malo et appartenait à la compagnie London et South-Western Railway.

Il était commandé par un excellent marin, le capitaine

Grégory qui était l'un des plus vieux mais aussi des plus expérimentés de la Compagnie : il y travaillait depuis 36 ans sans qu'il lui fût arrivé le plus petit accident. Il avait franchi plus de 2 mille fois la passe qui allait lui être fatale. L'équipage se composait de 27 hommes et 2 femmes de chambre.

Ce 18 novembre 1905, avaient embarqué 99 passagers qui se répartissaient ainsi :

- 82 « johnny » qui achevaient la saison des oignons ; ils étaient allés les vendre en Angleterre et rentraient aux pays ; la plupart habitaient les environs de Roscoff dans le Finistère (dans leurs ceintures étaient cachées les pièces d'or après la vente de leurs produits).
- à bord voyageaient aussi quelques Anglais, avec leurs familles qui étaient installés pour l'hiver à Dinard; Saint-Enogat; Saint-Servan...
- Ainsi que quelques Bretons qui rentraient au pays après avoir tenté leur chance jusqu'au Canada.

LE VOYAGE

Selon un docker: « tout ce que nous savons pour le moment c'est que Le Hilda avait quitté le port de Southampton le vendredi 18 novembre à peu près vers 8 heures du soir. «...C'est qu'arrivé sur le « Solent » le Hilda a rencontré un brouillard épais, qu'il fût absolument impossible au Capitaine et au pilote d'apercevoir les phares de la côte de Portsmouth et des côtes de l'Île de Wight.

Il ordonna de stopper les machines et passa la nuit du vendredi au samedi 19 novembre dans les eaux calmes du Solent au passe nommé Les Aiguilles ».



Les survivants du naufrage du "Hilda" récupérés par une chaloupe de l'"Ada".



Les débris du Hilda rejetés à la mer à Saint-Cast



La vieille Eglise où furent déposés les corps des victimes du naufrage de "Hilda".

Le dimanche matin le 20 novembre, le Télégraphe de Saint-Cast informe Saint- Malo que 7 corps parmi lesquels ceux de 3 femmes et 1 enfant venaient d'être jetés sur la côte ; l'après- midi les castins recueillent 6 autres corps : « ces pauvres gens portaient des ceintures de sauvetage qui avaient empêché les corps, de couler. La population entière stationne, angoissée sur les rochers, en attendant que les flots rendent de nouvelles victimes ».

Le lendemain matin on dénombre **57 cadavres et 10 autres**, le 22 novembre ; les corps sont recueillis dans la vieille église et à la Mairie : Le petit journal du 22 novembre ; « *la population de Saint-Cast a été admirable de dévouement. Il faut citer tout spécialement une Parisienne, Madame Louvin qui, aidée de jeunes filles de la Commune, a passé la nuit de lundi à mardi à fermer les yeux des cadavres et à laver leurs visages* ».

Une délégation d'habitants de Roscoff est chargée de rapatrier les corps sur le torpilleur Lancier ; en font partie Monsieur Pichon adjoint au Maire dont les 3 frères et le beau-frère ont péri dans la catastrophe et une jeune Roscovite « très élégante vêtue dans le pittoresque costume bas breton, mariée depuis 6 mois venait reconnaître son mari qui était sur le Hilda.

« Ces malheureux hommes, femmes et enfants se promenaient le long de la grève interrogeant l'horizon sur lequel se détachait la silhouette du Hilda, Un vieillard ne cessait de pleurer sur ces 3 fils disparus dans la catastrophe ».

Le conseil des ministres du 24 novembre 1905 a chargé le Ministre de l'Intérieur d'adresser plusieurs milliers de francs immédiatement, devant la situation malheureuse de plusieurs familles ; la mort des passagers du Hilda a fait 45 veuves.

Monsieur Paul Deschanel, Président de la société de sauvetage de l'enfance offre au nom de cette société de recueillir et de faire élever jusqu'à la majorité 2 filles et 2 garçons restés orphelins à la suite de la catastrophe.

UN LOURD BILAN

Le naufrage du Hilda fit 128 victimes, dont 77 marchands d'oignons, la plupart très jeunes ; 44 étaient originaires de Cleder, village finistérien ; deux familles anglaises ont été décimées.

L'épave du Hilda est toujours échouée à quelques encablures de Saint-Malo.

Rédigé par Bernadette Cador,

Membre de la Commission Patrimoine en référence à des transcriptions rédigées par Monsieur Saint Fare Garnot.